

### Вариант 27091 – Решение

**9.1.** Совсем скоро наступит весна, и замёрзшие зимой реки начнут освобождаться от льда – на реках наступит ледоход. Если с берега вы будете наблюдать ледоход на прямом участке достаточно широкой реки, то обнаружите удивительное явление: отколовшиеся друг от друга большие льдины плывут по течению и медленно вращаются на поверхности воды, хотя не сталкиваются друг с другом. Как вы объясните этот эффект?

*Решение.*

Известно, что скорость течения реки по её ширине неодинакова: у берега вода практически неподвижна, а на середине реки течение самое быстрое. Большая льдина располагается на поверхности воды так, что разные части льдины погружены в слои воды, обладающие разными скоростями. Действие сил трения воды о льдину будет приводить к закручиванию льдины. При этом наблюдается любопытный эффект: льдины, расположенные по разные стороны от середины реки, закручиваются в разных направлениях.

**9.2.** Однажды ранним утром друзья Петя, Катя и Вася пришли на станцию метро, имевшую три одинаковых эскалатора. Первый эскалатор работал на подъём, второй – на спуск, а третий стоял. Ребята спустились на платформу бегом, каждый по своему эскалатору: Петя – по первому, Катя – по второму, Вася – по третьему. Спускаясь, ребята считали пройденные ступеньки. Петя насчитал  $N_1=80$  ступенек, а Катя –  $N_2=48$ . Сколько ступенек насчитал Вася, если скорости бега Пети и Кати (относительно их эскалаторов) относились как 5:3?

*Решение*

$x$  – ширина одной ступеньки,  $k=5/3$ ,  $N$  – ступеньки, насчитанные Васей

$$\begin{cases} S = Nx = (kv - u)t_1 = (kv - u) \cdot \frac{N_1 x}{kv} \\ S = Nx = (v + u)t_1 = (v + u) \cdot \frac{N_2 x}{v} \end{cases}$$

$$\begin{cases} N = (kv - u) \cdot \frac{N_1}{kv} \\ N = (v + u) \cdot \frac{N_2}{v} \end{cases}$$

$$\begin{cases} N_1 u = kv(N_1 - N) \\ N_2 u = v(N - N_2) \end{cases} \rightarrow \frac{N_1}{N_2} = k \cdot \frac{N_1 - N}{N - N_2}$$

$$N_1 N - N_1 N_2 = k N_1 N_2 - k N N_2 \rightarrow N(N_1 + k N_2) = (k + 1) N_1 N_2$$

$$N = \frac{(k + 1) N_1 N_2}{N_1 + k N_2} = \frac{8}{3} \cdot \frac{80 \cdot 48}{80 + 80} = \frac{8 \cdot 48}{3 \cdot 2} = 4 \cdot 16 = 64$$

Ответ:  $N = \frac{8}{3} \cdot \frac{N_1 N_2}{N_1 + \frac{5}{3} N_2} = 64$  ступеньки

**9.3.** Петя пришёл из школы и решил приготовить себе на обед пельмени. На упаковке он прочитал, что для этого надо сначала вскипятить воду. Он налил в кастрюлю некоторое количество холодной воды при температуре  $t_0 = 20^\circ\text{C}$ , но когда она через время  $T = 12$  мин закипела, то пришла из школы его старшая сестра Лена, и сказала, что тоже хочет пельменей. Кипящей воды в кастрюле оказалось недостаточно для двух порций. Лена быстро долила в кипящую воду некоторое количество холодной воды при той же температуре  $t_0$ . Через время  $\tau = 4$  мин вода в кастрюле опять закипела, и ребята приготовили себе пельмени. Определите минимальную температуру воды  $\theta$  в кастрюле после добавления холодной воды в кипяток. Скорость поступления тепла к воде в кастрюле и скорость утечки тепла из кастрюли считайте постоянными.

*Решение*

$P$  – поступающая мощность (с учётом потерь),  $C_1, C_2$  – теплоёмкости 1-й и 2-й порций воды.

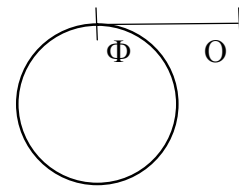
$$\begin{cases} PT = C_1(t_k - t_0) \\ C_1(t_k - \theta) = C_2(\theta - t_0) \\ P\tau = (C_1 + C_2)(t_k - \theta) \end{cases}$$

$$\frac{\tau}{T} = \left(1 + \frac{C_2}{C_1}\right) \frac{(t_k - \theta)}{(t_k - t_0)} = \left(1 + \frac{t_k - \theta}{\theta - t_0}\right) \frac{(t_k - \theta)}{(t_k - t_0)} = \frac{t_k - t_0}{\theta - t_0} \cdot \frac{t_k - \theta}{t_k - t_0} = \frac{t_k - \theta}{\theta - t_0}$$

$$\tau\theta - \tau t_0 = T t_k - T\theta$$

$$\theta = \frac{T t_k + \tau t_0}{T + \tau} = \frac{12 \cdot 100 + 4 \cdot 20}{12 + 4} = \frac{1280}{16} = 80 \text{ }^\circ\text{C}$$

**9.4.** Гонимый автомобиль совершает заезд по кольцевой трассе по часовой (см. рис). Автомобиль движется с максимально возможной скоростью (на заносах). Пройдя последние 5 кругов за 5 мин 14 с, автомобиль пересекает финиша в точке  $\Phi$ , выезжает на прямолинейную дорогу  $\Phi\text{O}$ . Гонщик сразу резко тормозит (на грани проскальзывания колёс о дорогу) и останавливается в точке  $\text{O}$ . Найдите время торможения  $\tau$ . Кольцевая и прямолинейная дороги лежат в горизонтальной плоскости; свойства дорожного покрытия везде одинаковы.



стрелке  
грани  
линию  
начинает

*Решение*

Обозначим время одного оборота  $T$  (период обращения). Ускорение торможения на  $\Phi\text{O}$  и центростремительное ускорение  $2\pi v/T$  равны между собой.

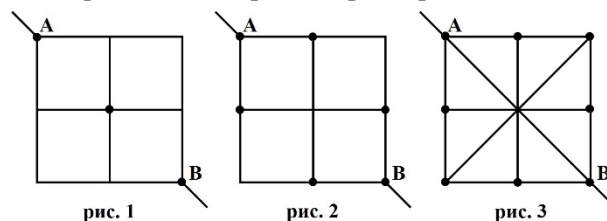
Тогда:

$$\frac{2\pi v}{T} = \frac{v}{\tau} \rightarrow \tau = \frac{T}{2\pi}$$

$$\tau = \frac{T}{2\pi} = \frac{t}{10\pi} = \frac{314}{31.4} = 10 \text{ с}$$

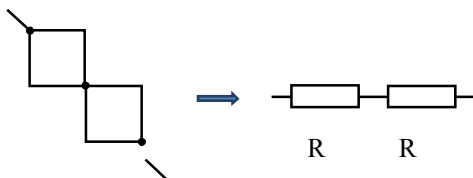
Ответ:  $\tau = \frac{t}{10\pi} = 10 \text{ с}$ .

**9.5.** Квадратная пластина из тонкого медного листа разрезана на четыре одинаковых квадрата. Если в точке пересечения разрезов все малые квадраты соединить каплей припоя, то сопротивление между точками  $A$  и  $B$  будет равно  $R_1$  (рис. 1). Если эти же малые квадраты соединить четырьмя каплями, помещёнными в точках пересечения разрезов со сторонами исходного квадрата (рис. 2), то сопротивление между точками  $A$  и  $B$  будет равно  $R_2$ . Полученную фигуру дополнительно разрезают по главным диагоналям, а затем скрепляют ещё четырьмя каплями припоя в точках пересечения разрезов с границей исходного квадрата (рис. 3). Определите в этом случае сопротивление между точками  $A$  и  $B$ . Разрезы полностью изолируют части пластины друг от друга, а сопротивление припоя пренебрежимо мало.



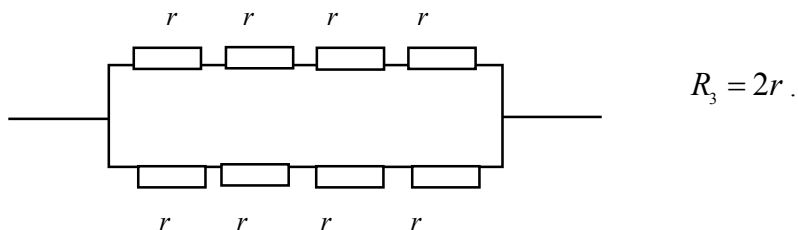
Решение.

Поскольку все разрезы изолированные, то для первой схемы останется:

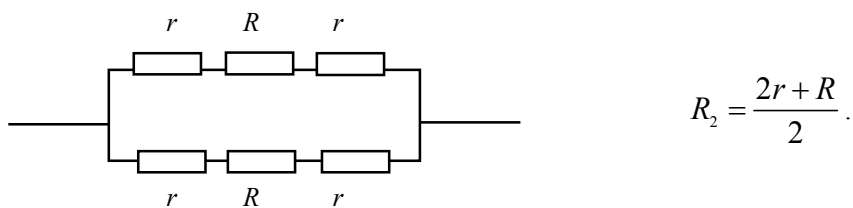


Для эквивалентной схемы, считая сопротивление квадрата равным  $R$ , получим:  $R_1 = 2R$ .

Для третьей схемы получим, обозначив сопротивление треугольников как  $r$ :



Для второй схемы, учитывая введённые обозначения, получим:



Решая систему, получим:

$$\begin{aligned} R &= R_1 / 2 \\ r &= R_2 + 0,25R_1 \end{aligned} \quad \longrightarrow \quad R_3 = 2R_2 + 0,5R_1$$

Ответ:  $R_3 = 2R_2 - 0,5R_1$