

# ПИСЬМЕННАЯ РАБОТА УЧАСТНИКА ОЛИМПИАДЫ ШКОЛЬНИКОВ СПбГУ 2017–2018

заключительный этап

Предмет (комплекс предметов) Олимпиады

ИНЖЕНЕРНЫЕ СИСТЕМЫ

10-11 класс

\*\*\*\*\*

## ЗАДАЧА № 1 (5 баллов)

Хитрый предприниматель придумал способ легкого заработка: он решил покупать золото в Сингапуре (около 1° сев.ш.), а продавать в Хельсинки (около 60° сев. ш.), взвешивая золото на одних и тех же пружинных весах. Сколько процентов прибыли можно получить таким способом, если золото покупать и продавать по одной и той же цене?

**Решение:** Вес тела на Земле определяется силой тяжести  $mg$ , где  $m$  — масса этого тела, а  $g$  — ускорение свободного падения в месте взвешивания тела. Известно, что величина  $g$  неодинакова в разных точках поверхности Земли. То есть в Сингапуре вес некоторого количества золота есть  $mg_1$ , а в Хельсинки —  $mg_2$ , где  $g_1$  и  $g_2$  — значения ускорения свободного падения в этих городах. Соответственно, прибыль при способе заработка, описанного в условии, равна

$$\left(\frac{g_2}{g_1} - 1\right) \cdot 100\%.$$

Основные причины, влияющие на ускорение силы тяжести, — это географическая широта места и его высота над уровнем моря. Поскольку оба города расположены на берегу моря, то высота над уровнем моря у них примерно одинакова, и всё различие в величине  $g$  возникает только за счет разной широты этих городов. Известно, что  $g$  меняется от  $9.780 \text{ м/с}^2$  на экваторе до  $9.832 \text{ м/с}^2$  на полюсе (т.е. при изменении широты на  $90^\circ$ ). Разница широт Хельсинки и Сингапура равна примерно  $60^\circ$ , что составляет  $2/3$  от  $90^\circ$ . Соответственно,  $g$  в Хельсинки можно найти как

$$g_2 = g_1 + 2 \cdot (9.832 - 9.780) / 3 = 9.78 + 0.03467 \approx 9.815.$$

Отсюда определяем искомый процент прибыли

$$\left(\frac{9.815}{9.780} - 1\right) \cdot 100\% \approx 0.36\%.$$

**Ответ:** 0.36 %.

**Комментарий:** Существует следующая эмпирическая формула для определения величины  $g$ :

$$g = 9.780318(1 + 0.005302 \sin^2 \varphi - 0.000006 \sin^2 2\varphi) - 0.000003086h,$$

где  $\varphi$  — широта рассматриваемого места,  $h$  — высота места над уровнем моря в метрах. Подставляя сюда  $\varphi = 60^\circ$  и пренебрегая последним слагаемым, получаем для Хельсинки  $g \approx 9.819 \text{ м/с}^2$ , при этом искомый процент равен 0.40 %.

### ЗАДАЧА № 2 (5 баллов)

В поезде, составленном из одинаковых вагонов, есть полностью заполненные вагоны, вагоны с одним свободным местом, с двумя, с тремя и т.д. и, наконец, вагоны без пассажиров. При этом доля вагонов с различными количествами свободных мест одинакова. Среднее число пассажиров в вагонах поезда оказалось равным 28. Сколько вагонов в этом поезде?

**Решение:** Обозначим долю вагонов с каким-либо количеством свободных мест через  $k$ . Если  $A$  — число мест в вагоне, то

$$k = \frac{1}{A+1},$$

т.к. в поезде есть вагоны с количеством свободных мест от 0 до  $A$ , а доли вагонов с разными количествами свободных мест одинаковы. Пусть среднее число занятых мест (т.е. среднее число пассажиров) в вагонах равно  $S$ . Тогда, по определению среднего,

$$S = k(A-0) + k(A-1) + k(A-2) + \dots + k(A-(A-1)) + k(A-A).$$

Преобразуем это выражение

$$S = kA(A+1) - k[1+2+3+\dots+(A-1)+A] = A - \frac{1}{A+1} \left[ \frac{A(A+1)}{2} \right] = \frac{A}{2}$$

(в предпоследнем равенстве была использована формула для суммы арифметической прогрессии). По условию  $S = 28$ , значит,

$$A = 56.$$

Соответственно, число вагонов в поезде может быть равно  $A+1=57$  в случае, если вагонов с разным количеством свободных мест было по одному. Если вагонов с разным количеством свободных мест было по 2, то всего вагонов в поезде было  $57 \cdot 2 = 114$ , и т.д. Таким образом, формальный ответ будет  $57n$ , где  $n$  — целое число.

**Ответ:**  $57n$ , где  $n$  — целое число.

**Комментарий:** В реальных поездах, однако, возможное количество вагонов ограничено; по-видимому, единственное разумное количество вагонов в поезде при заданных условиях — это 57.

### ЗАДАЧА № 3 (5 баллов)

Определите, за какое время в пещере вырастет конусообразный сталагмит из карбоната магния высотой 75 см и диаметром основания 40 см (плотность карбоната магния 2.85 г/см<sup>3</sup>), если с потолка пещеры каждые 4 секунды капает капля насыщенного раствора  $\text{MgCO}_3$  объемом 0.5 мл. Примите, что весь карбонат из капли переходит на растущий сталагмит. Произведение концентраций ионов  $\text{Mg}^{2+}$  и  $\text{CO}_3^{2-}$  в насыщенном растворе  $\text{MgCO}_3$  составляет  $1.1 \cdot 10^{-8}$ .

**Решение:** Находим объем конуса – 31416 см<sup>3</sup>. Находим массу конуса через плотность – 89535 г. Находим число моль карбоната магния в сталагмите 1065,9 моль. Дано произведение концентраций ионов магния и карбоната. Т.к. они равны по стехиометрии, то концентрация карбоната магния в насыщенном растворе – это квадратный корень из этого произведения 1.05\*10<sup>-4</sup> моль/л. Объем капли в 2000 раз меньше. Поэтому в капле содержится 5,24\*10<sup>-8</sup> моль. Находим число капель 2,03\*10<sup>10</sup>. Находим время: число секунд 8,13\*10<sup>10</sup>. 2578 лет

#### ЗАДАЧА № 4 (5 баллов)

Колориметрия (от лат. color — «цвет» и греч. μετρώ — «измеряю») — физический метод химического анализа, основанный на определении концентрации вещества по поглощению света растворами.

4-(4-Диметиламинофенилазо) бензолсульфонат натрия — известный кислотно-основный индикатор, синтетический органический краситель из группы азокрасителей. Его получают диазотируя сульфаниловую кислоту (*n*-аминобензолсульфоокислота), а затем сочетая полученное вещество с диметиланилином. В реакцию были взяты *n*-аминобензолсульфоокислота (1.2 г) и диметиланилин (1.9 г). После проведения реакции был получен осадок темно-желтого цвета, содержащий продукт в виде натриевой соли с неизвестным количеством примесей массой 3.24 г. После растворения навески вещества массой 100 мг, в 1 литре воды и доведении рН, до значения 2 с помощью концентрированной серной кислоты был проведен колориметрический анализ. Поглощение света на длине волны 505 нм составило 7.46x10<sup>-5</sup>.

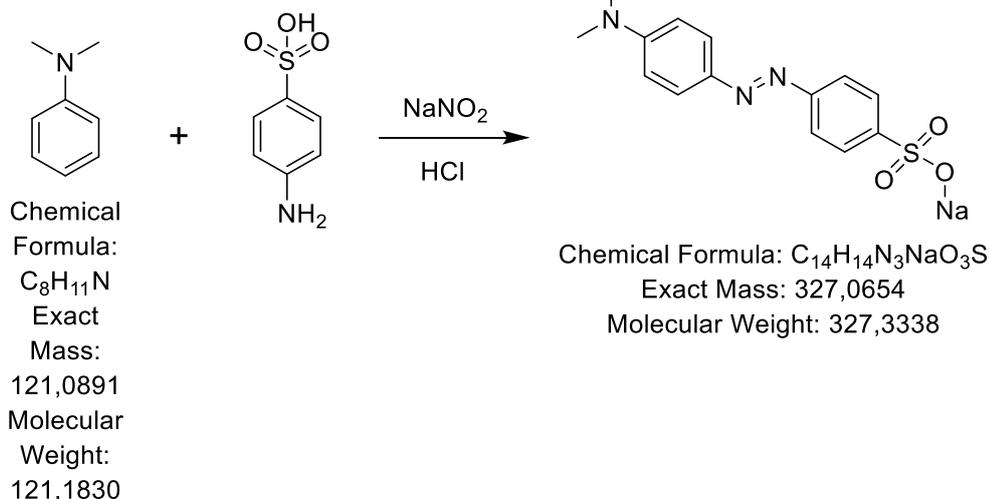
Напишите уравнение вышеуказанной реакции. Используя данные градуировочной зависимости поглощения от концентрации индикатора в водном растворе при рН=2, рассчитайте выход реакции. Какой цвет имеет раствор красителя при рН=2? Будет ли он отличаться от раствора с рН=3.9, рН=8, если да, то почему?

Концентрация индикатора (моль/литр)	Поглощение ( $\lambda_{\text{max}}=505$ нм)
0.2	0.0740
0.00005	0.0000185

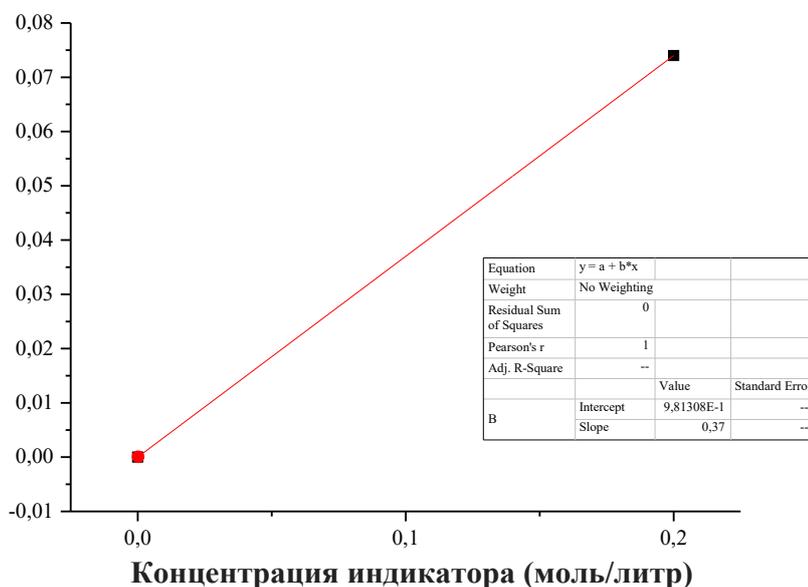
**Решение:**

Реакция:

Chemical Formula:  $C_6H_7NO_3S$   
 Exact Mass: 173,0147  
 Molecular Weight: 173,1860



Калибровочная зависимость – уравнение прямой, которое находим по 2 точкам. Дано поглощение в конечном растворе – находим концентрацию индикатора, равную  $2.01 \cdot 10^{-4}$ . Т.е. в 1 л  $2.01 \cdot 10^{-4}$  моль или в пересчете на соль, образующуюся в приведенной выше реакции 65.7 мг (молекулярная масса соли 327.3). Поскольку была взята навеска в 100 мг, то значит остальное – примеси. Т.о. выход – 65.7%. Если в реакции образовалось 3.24 г. с примесями, то масса чистого продукта  $3.24 \cdot 0.657 = 2.13$  г. Данное вещество больше известно под названием «метилоранжевый». При pH=2 (в кислом растворе) этот индикатор будет иметь красный цвет. При pH=3.9 (в середине интервала перехода) цвет будет оранжевым. При pH=8 (в щелочном растворе) цвет желтый. Цвет отличается из-за различных форм существования данной соли. В кислом растворе катион натрия заменяется на протон, поскольку данная кислота является слабой. В щелочной наоборот, происходит ее диссоциация



### ЗАДАЧА № 5 (5 баллов)

В комплекс космической безопасности входит автоматизированная система телескопов для наблюдения за небесными объектами в поясе астероидов. В зоне действия одного из телескопов, отслеживающего ситуацию в своем секторе размером  $100 \times 100$  условных единиц измерения, ожидается пролет кометы. Телескоп засекает координаты  $x$  и  $y$ , а также их приращения для всех движущихся объектов в своем секторе. Эти данные были переданы в информационно-аналитический центр, где суперкомпьютер рассчитывает возможные траектории астероидов, которые потенциально могут полететь в направлении Земли.

Составьте программу, выделяющую астероиды, траектории которых должен рассчитать суперкомпьютер.

Входные данные по астероидам (в момент времени  $t=0$ ) считываются из файла, и имеют следующую структуру: первые два числа через запятую — координаты астероида, следующие два числа со знаком «+» или «-» — приращения координат. Например:

25, 10, +3, -1,

где 25, 10 — это координаты, а значения +3, -1 — это приращения координат  $x$  и  $y$  соответственно. Для данного примера, в следующий момент времени (т.е.  $t=1$ ) астероид окажется в точке с координатами (28, 9) т.е.  $25+3$  и  $10-1$ .

Столкновение астероидов и кометы происходит в случае, если у них совпадают координаты или если при переходе от момента времени  $t=T$  к моменту времени  $t=T+1$  их траектории пересекутся. Столкновения считать упругими. Координаты объектов после столкновения округляются до целого. Масса кометы равна  $10M$ , а каждого из астероидов —  $1M$ .

В момент времени  $t=0$  комета имеет координаты 0, 50 и приращения координат +10, +0. Необходимо выделить те астероиды, которые к моменту времени  $t=20$  будут иметь координату  $y$  меньше 0.

Примечание: количество астероидов: 10 штук.

#### Решение:

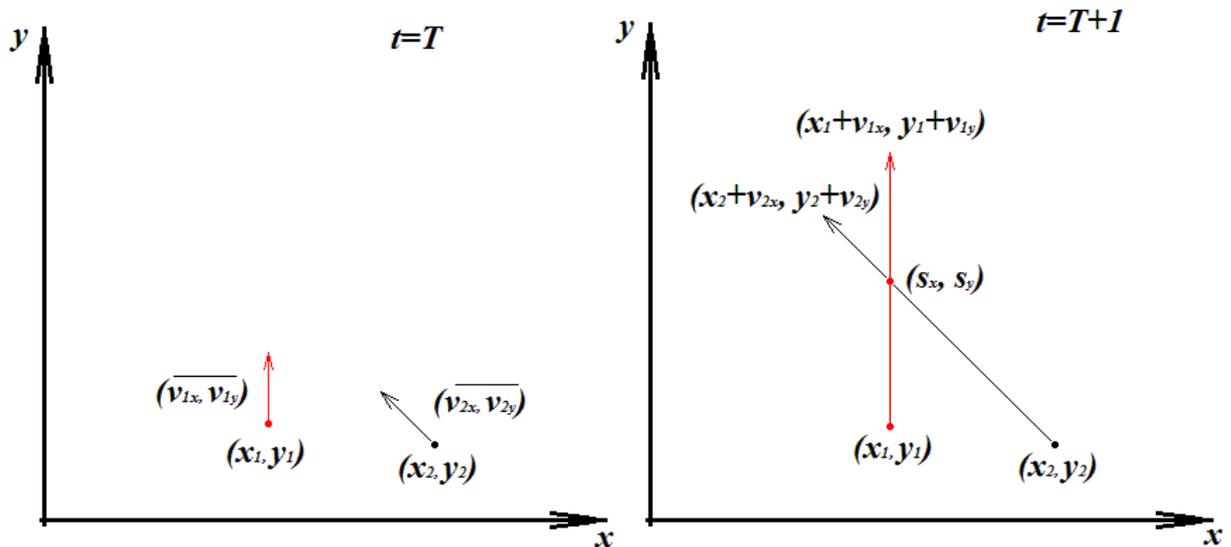
В данной задаче необходимо ответить на несколько вопросов:

- 1) описать ситуацию, при которой произойдет столкновение объектов;
- 2) описать процесс столкновения и дальнейший разлет объектов;
- 3) написать программу, учитывающие первые два условия.

#### **п.1. Условие пересечения траекторий**

Предположим что у нас имеются два объекта с координатами  $(x_1, y_1)$  и  $(x_2, y_2)$  с соответствующими приращениями скоростей:  $(v_{1x}, v_{1y})$  и  $(v_{2x}, v_{2y})$ .

Пусть при переходе от момента времени  $t=T$  к моменту времени  $t=T+1$  произошло пересечение траекторий этих объектов (см. рис.) в точке с координатами  $(s_x, s_y)$ .



Выразим координаты точки пересечения:

1) для вектора с начальными координатами в точке  $(x_1, y_1)$ :

$$s_x = x_1 + v_{1x} \cdot n,$$

$$s_y = y_1 + v_{1y} \cdot n,$$

2) для вектора с начальными координатами в точке  $(x_2, y_2)$ :

$$s_x = x_2 + v_{2x} \cdot k,$$

$$s_y = y_2 + v_{2y} \cdot k.$$

Заметим, что в случае когда происходит пересечение траекторий объектов в пределах их перемещения за 1 единицу времени, коэффициенты  $n$  и  $k$  лежат в пределах от 0 до 1.

В противном случае, если пересечение траекторий не происходит, один из коэффициентов не принадлежит промежутку от 0 до 1.

Пусть  $(x_1, y_1)$  это координаты кометы, а  $(x_2, y_2)$  это координаты метеоритов которые могут столкнуться с ней.

Приравняем соответствующие координаты и выразим  $k$ :

$$x_1 + v_{1x} \cdot n = x_2 + v_{2x} \cdot k,$$

$$\frac{x_1 - x_2 + v_{1x} \cdot n}{v_{2x}} = k,$$

тогда, для  $n \in [0, 1]$  получаем:

$$\frac{x_1 - x_2}{v_{2x}} \leq k \leq \frac{x_1 - x_2}{v_{2x}} + \frac{v_{1x}}{v_{2x}}.$$

Или иначе:

$$A \leq k_x \leq A + \Delta v_x,$$

где:  $A = \frac{x_1 - x_2}{v_{2x}}, \Delta v_x = \frac{v_{1x}}{v_{2x}}.$

С другой стороны:

$$y_1 + v_{1y} \cdot n = y_2 + v_{2y} \cdot k,$$

$$\frac{y_1 - y_2 + v_{1y} \cdot n}{v_{2y}} = k,$$

тогда, для  $n \in [0,1]$  получаем:

$$\frac{y_1 - y_2}{v_{2y}} \leq k \leq \frac{y_1 - y_2}{v_{2y}} + \frac{v_{1y}}{v_{2y}}.$$

Или иначе:

$$B \leq k_y \leq B + \Delta v_y,$$

где:  $B = \frac{y_1 - y_2}{v_{2y}}, \Delta v_y = \frac{v_{1y}}{v_{2y}}.$

В случае пересечения траекторий коэффициент  $k$  одинаков в обоих неравенствах (т.е.  $k_x = k_y$ ), однако если пересечение не происходит, данный коэффициент не одинаков в обоих неравенствах т.о. получаем:

$$A \leq k_x \leq A + \Delta v_x,$$

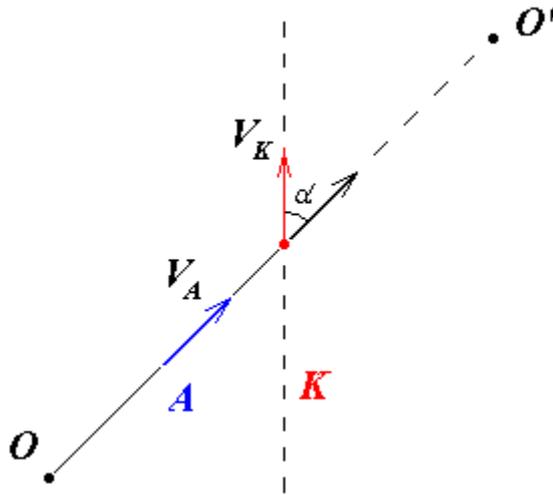
$$B \leq k_y \leq B + \Delta v_y.$$

Данные неравенства позволяют составить достаточно простое условие для проверки вопроса "происходит пересечение траекторий или нет?" Для ответа на этот вопрос необходимо проверить значения правых и левых частей неравенств. Если все 4 числа одновременно лежат в пределах от 0 до 1, то пересечение произошло. Если хотя бы одна из границ выходит за пределы отрезка  $[0,1]$ , то пересечения нет (на рассматриваемом шаге).

Составим программу для проверки условия пересечения траекторий.

## п.2. Столкновение объектов

Рассмотрим ситуацию столкновения кометы ( $K$ ) и астероида ( $A$ ).



Изменение компонент скоростей  $K$  и  $A$ , перпендикулярных линии  $OO'$  не происходит, меняются только компоненты, перпендикулярные  $OO'$ .

Косинус угла ( $\cos \alpha$ ) можно определить из соотношения скоростей астероида вдоль осей  $x$  и  $y$ .

Формулы для скоростей после столкновения получаются из закона сохранения энергии и закона сохранения импульса:

$$V'_A = -V_A + 2 \cdot \frac{m_A V_A + m_K V_K}{m_A + m_K},$$

где  $V_A$  - скорость астероида до столкновения, а  $V'_A$  - после.

$$V'_K = -V_K + 2 \cdot \frac{m_A V_A + m_K V_K}{m_A + m_K},$$

где  $V_K$  - проекция скорости кометы на  $OO'$  до столкновения, а  $V'_K$  - после.

Подставим значение массы астероида и кометы ( $m_A = 2M$ ,  $m_K = 15M$ ):

$$V'_A = -V_A + 2 \cdot \frac{2MV_A + 15MV_K}{2M + 15M} = -V_A + 2 \cdot \frac{2 \cdot V_A + 15 \cdot V_K}{17} = -V_A + \Delta V,$$

$$V'_K = -V_K + 2 \cdot \frac{2MV_A + 15MV_K}{2M + 15M} = -V_K + 2 \cdot \frac{2 \cdot V_A + 15 \cdot V_K}{17} = -V_K + \Delta V,$$

где  $\Delta V = 2 \cdot \frac{2 \cdot V_A + 15 \cdot V_K}{17}$ .

### п.3. Фрагмент программного кода

В теле программы организуем цикл по времени и для каждого шага проверяем происходит или нет столкновение каждого из метеоритов с кометой:

1) если столкновение не происходит то каждый из метеоритов получает соответствующее приращение координат т.е. меняются соответствующие значения в таблице;

2) если столкновение происходит то вычисляем изменение скоростей (их приращение) для метеорита и кометы и заносим их в таблицу.