

# 11 класс

## 11 класс. Задача 1: “Соударение шаров”

Коэффициентом восстановления скорости называется отношение модуля скорости шара после удара к модулю его скорости перед ударом в случае, если шар налетает на абсолютно твердую неподвижную стенку перпендикулярно поверхности.

Подвесьте выданные вам шары на бифилярных подвесах так, чтобы обеспечить центральное соударение шаров.

1. Определите отношение масс большого и малого шаров  $\delta$ .
2. Определите коэффициент восстановления скорости  $k$  каждого шара при ударе двух одинаковых шаров.
3. Определите коэффициенты восстановления скорости  $k_1, k_2$  каждого шара при ударе двух разных шаров.

**Оборудование:** штатив с лапкой, дощечка, 3 шара, 2 нитки, скрепки, линейка.

### Решение

1. Из закона сохранения импульса

$$m_1 v_0 = m_1 v_1 + m_2 v_2 \quad \text{или} \quad p_0 = p_1 + p_2. \quad (1)$$

Отпуская первый шар с высоты  $h_0$ , после соударения шары поднимутся на высоты  $h_1$  и  $h_2$ . Для определения высот при малых углах удобнее и точнее фиксировать горизонтальное смещение шариков  $\Delta x_0, \Delta x_1, \Delta x_2$ , находя высоты с помощью теоремы Пифагора, зная вертикальное расстояние от центров шариков до плоскости крепления нитей  $l$ .

$$h = l - \sqrt{l^2 - \Delta x^2}. \quad (2)$$

Из закона сохранения энергии

$$m_1 g h_0 = \frac{p_0^2}{2m_1}, \quad m_1 g h_1 = \frac{p_1^2}{2m_1}, \quad m_2 g h_2 = \frac{p_2^2}{2m_2},$$

$$2m_1^2 g h_0 = p_0^2, \quad 2m_1^2 g h_1 = p_1^2, \quad 2m_2^2 g h_2 = p_2^2.$$

Подставляя в (1), получим

$$m_1 \sqrt{h_0} = m_1 \sqrt{h_1} + m_2 \sqrt{h_2},$$

$$\delta = \frac{m_1}{m_2} = \frac{\sqrt{h_2}}{\sqrt{h_0} - \sqrt{h_1}}. \quad (3)$$

Если  $l \gg x$ , то

$$h = l - \sqrt{l^2 - \Delta x^2} = l - l \sqrt{1 - \frac{\Delta x^2}{l^2}} \approx l - l \left( 1 - \frac{\Delta x^2}{2l^2} \right) = \frac{\Delta x^2}{2l}.$$

$$\delta = \frac{m_1}{m_2} \approx \frac{\Delta x_2}{\Delta x_0 - \Delta x_1}. \quad (3^*)$$

2. Отклоняя два одинаковых шарика на равные расстояния  $\Delta x_0$  от положения равновесия, и сталкивая их, отметим, на какие расстояния  $\Delta x_1$  они отскочат от положения равновесия после удара.

$$m_1 g l (1 - \cos \alpha_0) = \frac{m_1 v_1^2}{2}, \quad m_1 g l (1 - \cos \alpha_1) = \frac{m_1 u_1^2}{2} = \frac{m_1 k^2 v_1^2}{2},$$

$$k = \sqrt{\frac{1 - \cos \alpha_1}{1 - \cos \alpha_0}}. \quad (4)$$

При малых углах

$$k \approx \sqrt{\frac{1 - \left(1 - \frac{\alpha_1^2}{2}\right)}{1 - \left(1 - \frac{\alpha_0^2}{2}\right)}} = \frac{\alpha_1}{\alpha_0} \approx \frac{\Delta x_1}{\Delta x_0}. \quad (4^*)$$

3. Модели абсолютно упругого и абсолютно неупругого соударений являются крайними случаями частично упругого соударения, при котором часть энергии переходит в тепловую форму. Для описания общего случая *не вполне упругого удара* Ньютоном был введен коэффициент восстановления скорости шара. *Нормальный коэффициент восстановления скорости* определяют как отношение нормальной составляющей скорости касающейся поверхности шара после отскока от неподвижной абсолютно жесткой стенки к составляющей скорости шара до удара, взятому с обратным знаком

$$k = -u/v.$$

Если после соударения форма шара полностью восстанавливается, то  $k = 1$ , потери энергии отсутствуют и удар абсолютно упругий. Если после соударения шар остается сплюснутым и прилипает к стене, то удар абсолютно неупругий.

В системе отсчета, связанной с центром масс соударяющихся шаров, можно считать, что каждый шар налетает на неподвижную абсолютно жесткую стенку, и можно ввести нормальные коэффициенты восстановления  $k_1 = -u_1/v_1$ ,  $k_2 = -u_2/v_2$ .

Пусть движущийся первый шар налетает на второй покоящийся шар. Рассмотрим удар в системе отсчета, связанной с центром масс соударяющихся тел. Скорость центра масс

$$v_c = m_1 v_1 / (m_1 + m_2).$$

Переходя в систему отсчета, связанную с центром масс,

$$v_{1c} = v_1 - v_c = \frac{m_2 v_1}{m_1 + m_2}, \quad v_{2c} = -v_c = -\frac{m_1 v_1}{m_1 + m_2}.$$

Вычисляя скорости после соударения, имеем

$$u_{1c} = -k_1 \frac{m_2 v_1}{m_1 + m_2}, \quad u_{2c} = k_2 \frac{m_1 v_1}{m_1 + m_2}.$$

В системе центра масс суммарный импульс равен нулю. Из закона сохранения импульса после соударения получаем, что  $k_1 = k_2 = k$ .

Возвращаясь в исходную неподвижную систему отсчета, имеем

$$u_1 = u_{1c} + v_c = \frac{-km_2 + m_1}{m_1 + m_2} v_1,$$

$$u_2 = u_{2c} + v_c = \frac{km_1 + m_2}{m_1 + m_2} v_1.$$

При отклонении привязанного к нити первого шара от положения равновесия на угол  $\alpha_0$  его потенциальная энергия переходит в кинетическую

$$m_1 gl(1 - \cos \alpha_0) = \frac{m_1 v_1^2}{2}.$$

После соударения кинетическая энергия каждого из шаров переходит в потенциальную энергию.

$$m_1 gl(1 - \cos \alpha_1) = \frac{m_1 u_1^2}{2}, \quad m_2 gl(1 - \cos \alpha_2) = \frac{m_2 u_2^2}{2}$$

Отсюда можем найти коэффициенты восстановления для каждого из шаров

$$k = \frac{m_1}{m_2} - \frac{m_1 + m_2}{m_2} \sqrt{\frac{1 - \cos \alpha_1}{1 - \cos \alpha_0}}, \quad (5)$$

$$k = \frac{m_1 + m_2}{m_1} \sqrt{\frac{1 - \cos \alpha_2}{1 - \cos \alpha_0}} - 1. \quad (6)$$

Значение  $k$  может быть найдено по любой из формул (5) или (6).

При малых углах

$$k \approx \frac{m_1}{m_2} - \frac{m_1 + m_2}{m_2} \frac{\Delta x_1}{\Delta x_0}, \quad (5^*)$$

$$k \approx \frac{m_1 + m_2}{m_1} \frac{\Delta x_2}{\Delta x_0} - 1. \quad (6^*)$$

### Критерии оценивания

- Использованы длинные нити, высокая степень бифилярности (подвесы далеко друг от друга), шары не давят друг на друга (нити вертикальны) 1 балл
- Получена и использована (2); если измерялось сразу  $h$ , балл не ставится 1 балл
- Получена формула (3) или (3\*); 1 балл
- Определены отношения масс  $\delta$  для двух случаев удара (малый-большой и большой-малый), проведено сравнение ( $\delta_1 = 1/\delta_2$ ), результат совпал с тестом. 2 балла  
Если отношение масс шаров найдено не на основе соударения, а взвешиванием на линейке, то вместо 4 баллов за пп. 2, 3 и 4 ставится 1 балл
- Получена формула (4) или (4\*) (возможно решение на основе (5), (6)) 2 балла
- Определен  $k$  для столкновения одинаковых шаров, результат «в воротах» 2 балла
- Оценена погрешность 1 балл

8. Получены формулы (5) и (6) или (5\*) и (6\*), или же одна из них, но указано, что  $k_1 = k_2 = k$  2 балла
9. Определены  $k$  для столкновения разных шаров, для двух случаев удара (малый-большой и большой-малый), результаты «в воротах» 0.55... 0.8 2 балла
10. Оценена погрешность 1 балл

## 11 класс. Задача 2: “Электродвигатель”

Исследуйте зависимость момента трения вертушки о воздух от угловой скорости вращения вертушки  $\omega$ . Вращающий момент электродвигателя постоянного тока пропорционален силе протекающего через него тока  $M = kI$ .

Известно, что момент трения вертушки о воздух описывается законом  $M_g = a\omega^b$ . Определите из эксперимента значение  $b$ .

**Внимание! На электродвигатель больше 3.5 В не подавать!**

### Решение

Пусть  $U$  – ЭДС источника,  $r$  – его внутреннее сопротивление,  $R$  – сопротивление обмотки электродвигателя,  $I$  – сила тока, необходимая для равномерного вращения и создающая необходимый вращающий момент. Мощность источника расходуется на потери на сопротивлении источника и обмотке электродвигателя и на потери мощности на сопротивление воздуха вертушке  $M_g\omega$  и трение в моторе  $M_x\omega$ :

$$IU = I^2(R + r) + (M_g + M_x)\omega \quad (1)$$

В отсутствии вращения при малых напряжениях

$$U_0 = I_0(r + R),$$

$$r + R = \frac{U_0}{I_0}, \quad (2)$$

где  $U_0$  – напряжение, до которого вращение отсутствует.

Во время вращения с вертушкой

$$IU = I^2(R + r) + M\omega = I^2(R + r) + kI\omega,$$

$$U = I(R + r) + k\omega,$$

$$\omega = \frac{1}{k} \left( U - I \frac{U_0}{I_0} \right). \quad (3)$$

На холостом ходу

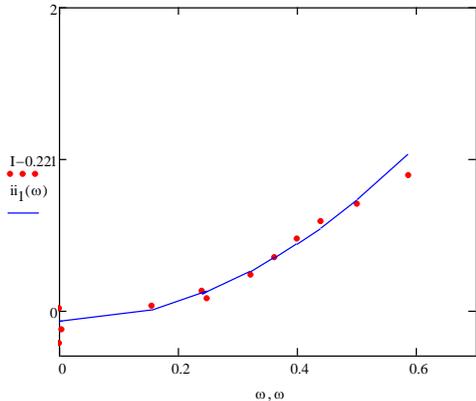
$$\omega_x = \frac{1}{k} \left( U_x - I_x \frac{U_0}{I_0} \right),$$

при этом  $\omega_x$  превышает  $\omega$  больше, чем в 10 раз, так что можно считать, что в диапазоне угловых скоростей с вертушкой момент трения примерно постоянен и равен

$$M = kI_{x0}, \quad (4)$$

где  $I_{x0}$  – ток, при котором начинается вращение мотора на холостом ходу, определенный по первым нескольким точкам измерения при малых  $U$ .

Чтобы выяснить характер зависимости  $M_e(\omega)$ , построим зависимость пропорциональных величин  $\frac{M_e}{k} = \frac{M - M_x}{k} = I - I_{x0}$  от  $\left(U - I \frac{U_0}{I_0}\right) = k\omega$ .



Логарифмированием и построением линейной зависимости по угловому коэффициенту находим степень. Результат  $b = 1.995$  по тестовому эксперименту.

### Критерии оценивания

Если решающий задачу человек понял, что потери на сопротивление воздуха вертушке определяются разностью между потребляемой энергией с вертушкой и энергией, затрачиваемой на холостом ходу при одинаковой угловой скорости, то

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Приведена формула (1)   | 2 балла |
| 2. Получена формула (2)  | 1 балл  |
| 3. Получена формула (3)  | 2 балла |
| 4. Получена формула (4) из замера, расчета и соображения перед ней | 2 балла |

Если решающий задачу человек считает, что вся мощность идет на сопротивление вертушке, то вместо этих пунктов получает 1 балл за конечную формулу, если учитывает потери посредством КПД электродвигателя, то 2 балла.

- |   |         |
|---|---------|
| 5. Прделаны измерения $I(U)$  | 1 балл  |
| 6. Прделаны измерения $I_x(U)$                                      | 1 балл  |
| 7. Данные сведены в таблицу и указаны приборные погрешности         | 1 балл  |
| 8. Построена зависимость $\ln(I - I_{x0})$ от $\ln(U - IU_0/I_0)$ , | 3 балла |

если не учтено  $I_{x0}$ , то за этот пункт 2 балла

если неверны шкала, обозначение осей, масштаб, то 1 балл

- |  |        |
|--|--------|
| 9. Найдено верное $b$ (в диапазоне от 1.7 до 2.35) | 1 балл |
| 10. Корректно оценена погрешность $b$              | 1 балл |